Une image contenant texte, Police, Graphique, logo

Description générée automatiquementUne image contenant Graphique, Bleu électrique, logo

Description générée automatiquement

Demande d’informations :

MISE A DISPOSITION D’UN NAVIRE POUR MISSION SCIENTIFIQUE - ESTUAIRE DE LA GIRONDE

N°20260212

Date limite de réponse : 25/03/2026 à 17h00

**Sommaire**

[1. Généralités 2](#_Toc194398979)

[2. Présentation d’Ifremer 2](#_Toc194398980)

[3. Contexte de la demande d’information 2](#_Toc194398981)

[4. Description des besoins 3](#_Toc194398982)

[5. Modalités de réponse 3](#_Toc194398983)

[5.1. Présentation des réponses 3](#_Toc194398984)

[5.2. Transmission des réponses 3](#_Toc194398985)

[5.3. Exploitation des réponses 3](#_Toc194398986)

[5.4. Sécurité 3](#_Toc194398987)

[5.5. Echanges 3](#_Toc194398988)

[6. Informations sur l’entreprise 3](#_Toc194398989)

[7. Informations financières 4](#_Toc194398990)

[8. Informations qualité 4](#_Toc194398991)

[9. Informations clientèle/Références 4](#_Toc194398992)

[10.Présentation de l’offre 4](#_Toc194398993)

[11.Questions 4](#_Toc194398994)

[12.Rencontres 4](#_Toc194398995)

# Généralités

La présente demande d’information ci-après dénommée « DI » ne constitue ni une consultation, ni un appel d’offres, ni un quelconque engagement de l’Ifremer à lancer ultérieurement une opération sur le même objet.

Réciproquement, les réponses à la DI ne constitueront pas d’engagements contractuels ou précontractuels de la part de leurs auteurs.

Aucun opérateur économique répondant à cette DI ne pourra prétendre à une rémunération ou une indemnisation pour les réponses apportées.

La réponse peut couvrir tout ou partie du périmètre de la DI. Les opérateurs économiques sont informés que ces réponses pourront être utilisées par l’Ifremer pour préparer d’éventuelles consultations ultérieures.

La présente DI a pour objectif général d’apporter à l’Ifremer des éléments d’informations qui contribueront aux réflexions en cours pour la mise en place d’un marché pour la mise à disposition d’un navire.

Le besoin décrit dans la présente DI ne constitue pas une spécification de référence. L’Ifremer se réserve le droit de le modifier pour ses consultations ultérieures.

Dans ce but, cette DI vise à identifier et évaluer les solutions possibles, sous les angles techniques et financiers.

# Présentation d’Ifremer

L’Institut Français de Recherche pour l’Exploitation de la Mer (Ifremer) est reconnu dans le monde entier comme l’un des tout premiers instituts en sciences et technologies marines et s’inscrit dans une double perspective de développement durable et de science ouverte. Ses 1500 salariés mènent des recherches, produisent des expertises et créent des innovations pour protéger et restaurer l’océan, exploiter ses ressources de manière responsable, partager les données marines et proposer de nouveaux services à toutes les parties prenantes.

Présents sur toutes les façades maritimes de l’hexagone et des outremers, ses laboratoires sont implantés sur une vingtaine de sites dans les trois grands océans : l’océan Indien, l’Atlantique et le Pacifique. Pour le compte de l’Etat, il opère la Flotte océanographique française au bénéfice de la communauté scientifique nationale. Il conçoit ses propres engins et équipements de pointe pour explorer et observer l’océan, du littoral au grand large et des abysses à l’interface avec l’atmosphère.

Ouverts sur la communauté scientifique internationale, les chercheurs, ingénieurs et techniciens d’Ifremer font progresser les connaissances sur l’une des dernières frontières inexplorées de notre planète. Ils contribuent à éclairer les politiques publiques et à l’innovation pour une économie bleue durable. Leur mission consiste aussi à sensibiliser le grand public aux enjeux maritimes.

Fondé en 1984, l’Ifremer est un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC), dont le budget avoisine 240 millions d’Euros. Il est placé sous la tutelle conjointe des ministères de l’Enseignement supérieur, de la Recherche et de l’Innovation (MESRI), de la Transition écologique et solidaire (MTES), de l’Agriculture et de l’Alimentation (MAA).

# Contexte de la demande d’information

D’ici fin 2026, le navire de recherche côtier THALIA sortira de la Flotte Océanographique française. Certaines missions côtières ne peuvent être réalisées par les autres navires de la FOF. La présente demande d’information vise à identifier un ou des navires capables de se substituer à l’absence de THALIA.

# Description des besoins

Dans le cadre de ses activités, le THALIA est centré sur l’estuaire de la Gironde et répond notamment à des besoins de prélèvements d’échantillons d’eau.

Le navire recherché doit pouvoir répondre au cahier des charges suivant :

* Mobilisation / Démob :

Port de PAUILLAC (de préférence) ou ROYAN

* Limites géographiques atteignables :

45° 00,83’N / 001°04,97’W, / 45°35,42’N / 000°35,77’W

* Stations de surveillance :

- 2 (PK86) : 45°31,000'N ; 0°57,000'W

- K (PK 67) : 45°04,100'N ; 0°38,300'W

- E (PK 52) : 45°14,800'N ; 0°43,500'W

- F (PK 30) : 45°22,300'N ; 0°48,100'W.

* Dates de campagne :

Pouvoir réaliser a minima 10 sorties par an (1 par mois de mars à novembre + janvier), avec capacité de reprogrammation si sortie annulée.

* Coefficient de marée à respecter :

Morte eau (Coeff < 68)

* Nb de jour de travail en mer :

Chaque sortie comprend 4 jours d'acquisition (1 jour par point). Sur chaque point, l'échantillonnage intègre un cycle de marée (Basse mer, Flot, Pleine mer, Jusant). Le navire doit donc rester en point fixe durant au moins 10 à 11h sur un même cycle de marée.

Le navire doit donc permettre le travail de nuit.

* Nb de scientifiques à bord :

4 Scientifiques (en continu les 4 jours) + occasionnellement 1 ou 2 à la journée

* Descriptions des tâches à bord :

L'échantillonnage nécessite le déploiement de différents engins de prélèvement :

- Mesures in situ au moyen de sondes multiparamètres (Valeport, Wimo) (depuis potence déportée).

- 2 Bouteilles Niskin (Hydrologie et physico-chimie) dont 1 avec porte bouteille (depuis potence déportée)

- Filet à Plancton WP2 ouvrant/fermant (via messager)(zooplancton)

- Bennes Van Veen pour le benthos

Les échantillons prélevés sont traités et conditionnés à bord puis stockés (frais ou congelés) soit jusqu'à la fin de la sortiee, soit jusqu'à la fin de la journée de prélèvement pour être transmis et pris en charge à terre (microbiologie par exemple) au port de Pauillac (retour à quai le soir).

* Équipements nécessaires à Bord :

- Pièce sèche avec prises électriques (pour informatique)

- Pièce humide à l’abri des pollutions volatiles avec évier, point eau et prises électriques (Conditionnement et traitement des échantillons)

- Réfrigérateur : Enceinte réfrigérée 10-12°C (Microbiologie)

- Congélateur (-20°C) (chlorophylle/Sels nutritifs/sédiments…)

- Treuil câblé sur grue (pour déploiement Bennes à prélèvement)

- Treuil hydraulique (pour déploiement filets à prélèvement)

- Deux potences déportées (déploiement Bouteille NISKIN et File à zooplancton)

- Couchages / Douches / WC / Repas chauds (capacité hébergements des 4 scientifiques).

- Espaces dégagés sur pont arrière (stockage matériel/caisse et réalisation des travaux)

- Annexe motorisée

- Deux Manches à eau sur pont pour filtration macrofaune benthique et le rinçage du filet zooplancton

Toute proposition alternative à ce cahier des charges pourra être étudiée.

# Modalités de réponse

## Présentation des réponses

Les réponses seront transmises par support numérique, en complétant le présent document, et de toutes informations et/ou documents que l’opérateur économique juge utile de nous transmettre.

Les réponses seront rédigées en français.

Chaque opérateur économique fournissant une réponse est invité à désigner nommément une personne qui sera le point de contact de la société auprès d’Ifremer.

## Transmission des réponses

Les réponses de cette DI sont à faire parvenir sur la plateforme PLACE avant le 25 mars 2026 23h59**.**

## Exploitation des réponses

L’exploitation des réponses sera faite par une équipe projet formée exclusivement de collaborateurs Ifremer.

## Sécurité

L’Ifremer s’engage à ne pas communiquer les éléments de réponse des DI transmis par les entreprises.

Par ailleurs si les informations doivent être protégées l’entreprise devra préciser clairement la nature de la restriction afin qu’Ifremer prenne les dispositions nécessaires.

## Echanges

Tous les échanges se feront par écrit via la plateforme PLACE.

# Informations sur l’entreprise

|  |  |
| --- | --- |
| Nom de l’entreprise |  |
| Création |  |
| Capital |  |
| Raison sociale |  |
| Siège social | Adresse :  Code postal :  Pays :  Nom du responsable :  Téléphone :  Mail :  @ : |
| Personne en charge de la réponse à la DI | Nom/Prénom :  Fonction dans l’entreprise :  @ : |

# Informations financières

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | CA | EFFECTIFS MOYENS |
| 2021 |  |  |
| 2022 |  |  |
| 2023 |  |  |
| 2024 |  |  |

# Informations qualité

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Identification du certificat | Description | Date de validité |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

Exemple : Norme ISO 9001

# Informations clientèle/Références

Citez les principaux clients qui ont eu un besoin similaire à celui d’Ifremer et ce qui a été mis en place.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nom de l’entreprise | Année de mise en place du besoin | Détail du besoin |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

# Présentation de la proposition

Présentez brièvement votre proposition en quelques lignes, en mettant en avant ce qui vous démarque sur ce marché ainsi que les avantages clés que vous pouvez apporter. Tout document, photos, plans de ponts, descriptif technique est bienvenu.

# Questions

Un document composé de plusieurs questions générales et techniques est mis à votre disposition en annexe. Vos réponses à ces questions nous permettront d’avoir une vision plus précise de votre offre et d’éclairer notre réflexion.

# Rencontres

Sous réserve d’une prise de contact émanant de l’Ifremer a postériori de cette DI, une rencontre avec l’équipe projet de l’Ifremer pourrait être envisagée.